



Driving-Fun neemt exploitatie Racepark Meppen over **JONGENSROOM KOMT UIT!**

Het hing al een tijdje in de lucht, maar nu is de kogel door de kerk: Driving-Fun neemt de exploitatie van Racepark Meppen over van Harry Maessen. Daarmee gaat voor Peter Tunissen en zijn team een jongensdroom in vervulling, al heeft het benutten van deze zeldzame kans vooral praktische en zakelijke redenen. Hoe dan ook, de nog maar zes jaar jonge baan ten oosten van Emmen zal bloeien als nooit tevoren, onder een nieuwe naam: Circuit Meppen.

Tekst: Aart van der Haagen

Foto's: Robin Smit, John Jonk

HET PARCOURS LIGT NET OVER DE DUITSE GRENS, MAAR WE ZIJN HET MIN OF MEER ALS EEN NEDERLANDS CIRCUIT GAAN BESCHOUWEN. VERKLAARBAAR, kijkend naar de herkomst van de eigenaar en het feit dat met name de ACNN er nog weleens races op touw zet. Ook voor Driving-Fun voelt de autosportaccommodatie inmiddels niet vreemd meer. Tunissen: "We organiseren er trackdays, licentiecurssussen, Dutch Superlap-wedstrijden en sinds een

paar jaar ook de Droomautodag, waar mannen met dikke bolides zieke kinderen rondrijden. Moet je je voorstellen hoe gaaf de ouders het vinden als ze op het dakterras van het pitgebouw staan en hun zoon of dochter bijna de hele baan rond kunnen volgen." Dat maakt het parcours inderdaad uniek: de overzichtelijkheid. Daarnaast ademt de hele accommodatie, gelegen op nog geen 200 kilometer vanaf Utrecht, een nogal bijzondere sfeer. Een pretparkachtige entree, de sport- en spelactiviteiten



van Funpark Meppen en vooral de lege koeltoren van een voormalige energiecentrale zorgen voor een wonderlijke combinatie, die je nooit meer vergeet. Het past bij Driving-Fun, waar dingen vaak een ludiek tintje hebben, als antireactie op een wereld die zichzelf iets te serieus neemt.

Geen grip

Tunissen glundert, nu hij met de familie Maessen - bekend van het succesvolle Raceway Venray - tot een overeenstemming is gekomen. “Binnen Driving-Fun leefde al heel lang de wens om een circuit in eigen bezit te krijgen. Een organisatie zoals wij zoekt een thuisbasis. Als we ergens een baan afhuren, moeten we ons altijd schikken naar de planning en de aanwezige faciliteiten. De omstandigheden veranderen nog weleens en daar heb je dan geen grip op. Ik noem maar even als voorbeeld onze Droomautodag van 2019, toen we onverwacht naar Meppen moesten uitwijken, omdat bij Zandvoort de verbouwing voor de Formule 1 begon. Verder kun je geconfronteerd worden met flinke prijsstijgingen. Die belast je weliswaar door aan je klanten, maar voor sommige mensen vormt dat een reden om af te haken. Overigens zijn wij in het verleden, toen Hans Ernst nog leefde, daadwerkelijk bezig geweest met plannen om Circuit Zandvoort over te nemen. Op dat moment liepen er echter al gesprekken met Bernhard van Oranje. Later bekeken we samen met een klant van ons de optie om zelf een race-accommodatie in Spanje of Portugal aan te leggen. Grond genoeg, altijd mooi weer en weinig gedoe met vergunningen, maar logistiek gezien ver van ons bed.”

Bezettingsgraad omhoog

“Het betreft overigens puur het circuit met de daaraan gerelateerde faciliteiten, dus niet het Funpark dat zich op hetzelfde terrein bevindt.” Met een indoorkartbaan, een offroadbaan voor buggy- en quadrijden, een gedeelte om te lasergamen en een restaurant annex partycentrum bestaan er in theorie mogelijkheden tot kruisbestuivingen, maar daar ligt niet het



primaire aandachtsgebied van Driving-Fun. “Wij willen in eerste instantie vooral het circuit maximaal exploitabel en rendabel maken, al hopen we gezien de aard van onze evenementen wel tot goede afspraken te kunnen komen met het Funpark. De bezettingsgraad van de baan moet omhoog, idealiter naar 365 dagen per jaar. Dat kost tijd en aandacht. Circuit Meppen is in feite nog relatief nieuw en moet zijn doelgroep en fans vinden, zowel in Nederland als Duitsland. In die zin vinden we het wel een voordeel dat het bij de grens ligt; dat vergroot de potentie. Locaties als Zandvoort, Assen, Zolder en Spa zitten het hele jaar vol, dus moet dat hier ook lukken.”



Vergunningen

Aan de faciliteiten hoeft het niet te liggen. “Harry Maessen heeft onder meer geïnvesteerd in een state-of-the-art pitgebouw met een eigen garage en vier verhuurbare boxen, elk inclusief toilet, douche en omkleedmogelijkheid,” zegt Tunissen. “Deze winter wordt het circuit verbeterd en krijgt het asfalt een nieuwe, hoogwaardige deklaag, die enerzijds de grip van de auto’s verhoogt en anderzijds de bandenslijtage verlaagt. Verder is een tijdwaarnemingssysteem met lussen in de maak. We streven ernaar deze verbouwing voor 1 maart 2022 af te ronden.” De gemeente Meppen staat zeker niet negatief tegen-over het circuit en mag er vrij veel, behalve met motoren racen en driften. Het zorgt natuurlijk voor toerisme en werkgelegenheid, terwijl het weinig overlast veroorzaakt, aangezien het zich ver buiten de bebouwde kom bevindt. Bij de aanleg van het Racepark en Funpark werd al rekening gehouden met het milieu, onder andere door aanleg van een geluidswal rondom het circuit, waarop voor 400.000 euro aan beplanting is geplaatst.”

Twaalfuursrace

Driving-Fun verwelkomt straks alle denkbare partijen die de accommodatie willen huren, van race- en incentive-organisaties tot en met clubs en producenten van autoprogramma’s op televisie. Daarnaast biedt Circuit Meppen natuurlijk volop ruimte voor eigen initiatieven, zoals de DF Trackdays, de Droomautodag, Dutch Superlap en licentiecurssussen, met in het laatste geval speciaal aandacht voor jonge karters die klaar zijn voor de overstap naar de racerij. “We zitten dan niet meer aan doorweekse dagen vast om ze les te geven en hun examen te laten behalen,” verklaart Tunissen. “Dat werkte altijd lastig in verband met school.” Verder ligt er natuurlijk een pracht van een klantentestbaan klaar voor Radical, waarvan Driving-Fun

tegenwoordig het importeurschap voor zowel de Benelux als Duitsland voert. Ook het in eigen gelederen ontstane Racing-Fun, dat vanaf 2022 breedtesportwedstrijden gaat organiseren, zal de mogelijkheden van Circuit Meppen volop benutten. “Stiekem dromen we al een beetje van een twaalfuursrace. Dat wordt een onvoorstelbare uitputtingsslag, want de baan heeft amper rechte stukken. Aan het eind van de wedstrijd is iedereen helemaal kapot.”

Opofferen

Die inschatting lijkt niet overdreven, want het parcours staat te boek als een zeer technische baan. Tunissen: “Iedereen kent de ideale lijn van Zandvoort, Assen, Spa en Zolder onderhand wel. Hier moet je die echt leren ontdekken, zeker vanwege de combinaties van bochten. Soms kun je beter de ene opofferen om het maximale uit de andere te halen. Op Circuit Meppen komen de echte stuurliu bovendien. Ter illustratie: het verschil in rondetijd tussen de supercar Hansen GTR en onze snelste huur-BMW E36 bedraagt hier slechts vierenvijftiende seconde. Naast het feit dat het basisprincipe van buiten-binnen-buiten hier niet op alle plekken optimaal uitpakt kenmerkt de baan zich door hoogteverschillen en verkantingen. Verder is er dan nog die ene muur, gevolgd door een blinde bocht. Je gaat hier niet voor de sensatie van 260 km/h op de teller halen, maar voor de strijd met jezelf, waarbij je je stuurmanskunsten naar een nieuw level kunt tillen. Oké, ik preek misschien voor eigen parochie, maar vraag het mensen die op Circuit Meppen gereden hebben en ze zullen waarschijnlijk een soortgelijk verhaal vertellen.” Als het aan Driving-Fun ligt, gaan dat er vanaf 2022 heel veel worden.” ■

Meer informatie: www.driving-fun.com
www.circuitmeppen.com